

Caractéristiques de l'Unité Kart SKF



Informations techniques

L'Unité Kart SKF représente la solution brevetée de serrage SKF ConCentra, qui a été développée pour serrer et centrer l'essieu par rapport au centre du roulement. Cette unité, dont l'installation est très facile, peut supporter les charges lourdes et typiques à ce genre d'application. Le roulement employé dans l'Unité Kart a été conçu spécifiquement pour les compétitions de karting. Son profil, de diamètre externe breveté, a été pensé afin d'éviter des risques de désalignement pendant

la course. Il possède aussi un système de protection amovible qui permet une simplification du nettoyage et du graissage. L'Unité Kart SKF est disponible avec des billes en céramique de qualité supérieure. Ces billes en céramique qui contribuent à réduire aussi bien le frottement que l'échauffement sont à même de diminuer la masse roulante et de augmenter significativement la rigidité du roulement, avec tous les avantages d'une meilleure stabilité de l'axe. L'unité Kart SKF est une solution complètement intégrée et graissée prête à être monter dans vos garages.

L'Unité Kart SKF est disponible avec des billes en acier ou en céramiques pour satisfaire les pilotes les plus exigeants



Bague traitée au phosphate



Table 1

Diamètre de l'arbre	Diamètre externe du roulement
---------------------	-------------------------------

50 mm	80 mm
40 mm	80 mm

Détails techniques

Table 2

- Solution SKF ConCentra
- Dispositif amovible de protection sans contact
- Graisse à basse viscosité
- Jeu radial interne optimisé
- Cage en polymère
- Billes en acier ou en céramique

