

# Challenge X30 IAME



AGREMENT FFSA 2009 n° CK 19 en date du 19 Janvier 2009

Alès, le 17.02.2009

## INFORMATION

### ATTENTION

En raison de l'uniformisation du règlement du Challenge X30 au niveau européen, la méthode de contrôle du volume de chambre de combustion a évolué de la méthode A à la méthode B.

Cependant, une erreur s'est glissée dans la fiche technique du moteur IAME X30, le tableau des diagrammes correct est le suivant

#### **TABLEAU DES DIAGRAMMES :**

<b>PARILLA X30</b>	
<b>ECHAPPEMENT</b>	177,5° Maximum
<b>TRANSFERT TT</b>	129° Maximum
<b>TRANSFERTS LATERAUX</b>	128° Maximum
<b>VOLUME DE CHAMBRE DE COMBUSTION</b>	9.7cc Minimum avec insert

Bien que la plupart des moteurs soit dans les tolérances initialement indiquées, le règlement a été modifié, avec l'aval de la FFSA afin d'éviter tout litige involontaire.

La version correcte du Règlement Technique est celle du 11.02.09

La fiche technique correcte du moteur est la : n° 254/G du 05/02/09

Ces documents sont disponibles sur demande à [ChallengeX30@orange.fr](mailto:ChallengeX30@orange.fr)

*L'Equipe CHALLENGE X30*

---

#### CORRESPONDANCE :

**ALPHA KARTING** - 1, imp des chênes rouges - 30319 ALES cedex  
Tel : 04 66 86 50 15 - Fax : 04 66 30 51 85 - [challengeX30@orange.fr](mailto:challengeX30@orange.fr)

---