

## Parilla X30 125cc RL - TaG



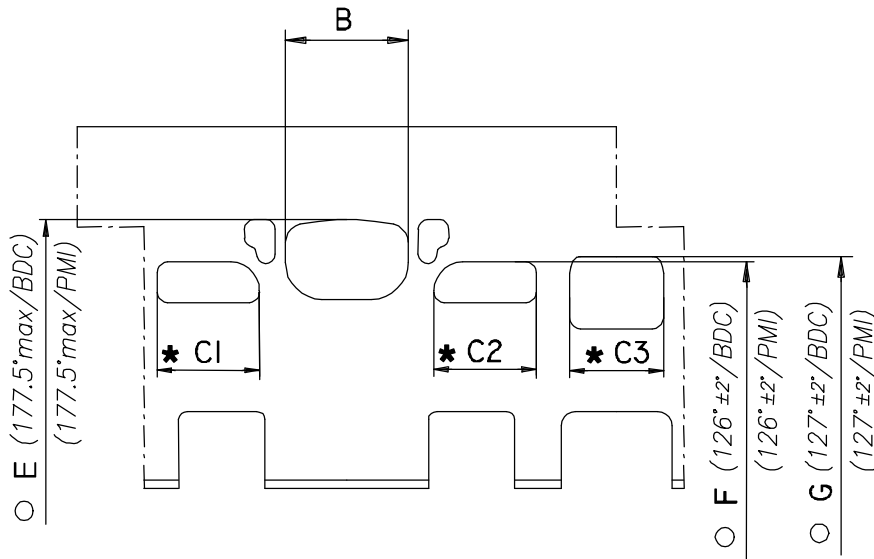
### FEATURES - CARACTERISTIQUES

|  |                                |
|--|--------------------------------|
| Cylinder volume<br><i>Volume du cylindre</i>           | 123.67 cm <sup>3</sup>         |
| Bore<br><i>Alésage</i>                                 | 54 mm                          |
| Max. theoretical bore<br><i>Alésage théorique max.</i> | 54.28 mm                       |
| Stroke<br><i>Course</i>                                | 54 mm                          |
| Cooling system<br><i>Système de refroidissement</i>    | Water<br><i>Eau</i>            |
| Inlet system<br><i>Système d'admission</i>             | Reed valve<br><i>À clapets</i> |

|   |   |  |                               |
|---|---|--|-------------------------------|
| Carburetor<br><i>Carburateur</i>  | Tryton Hobby 27<br>or/ou<br>Tryton Hobby 27/C | Cylinder / crankcase transfers n°<br><i>N° de canaux cylindre / carter</i> | 3                             |
| Number of piston rings<br><i>Nombre de segments</i>                         | 1   | Inlet / exhaust ports number<br><i>N° lumières admiss. / échapp.</i>       | 3                             |
| Big end conr. ball-bearing diam.<br><i>Diamètre palier tête de bielle</i>   | 20x26x15                                      | Combustion chamber shape<br><i>Forme chambre de combustion</i>             | Spherical<br><i>Spherique</i> |
| Crankshaft ball-bearing diam.<br><i>Diamètre palier du vilebrequin</i>      | 30x62x16                                      | Selettra or PVL ignition<br><i>Allumage Selettra ou PVL</i>                | Digital                       |
| Small end conr. ball-bearing diam.<br><i>Diamètre palier pied de bielle</i> | 14x18x17.5                                    | RPM limiter<br><i>Limiteur de tours</i>                                    | Yes<br><i>Oui</i>             |
| Distance between conrod centers<br><i>Longueur (entre axe) de la bielle</i> | 102 mm  | Generator for battery charging<br><i>Générateur de recharge batterie</i>   | Yes<br><i>Oui</i>             |
| Balancing shaft<br><i>Arbre d'équilibrage de vilebr.</i>                    | Yes<br><i>Oui</i>                             | Electric starter<br><i>Démarrateur électrique</i>                          | Yes<br><i>Oui</i>             |

| DESCRIPTION OF THE MATERIAL<br>DESCRIPTION DES MATERIAUX  |                                  | PISTON |  |
|---|----------------------------------|--------|--|
| Conrod material<br><i>Matériel de la bielle</i>   | Steel<br><i>Acier</i>            |        |  |
| Crankshaft material<br><i>Matériel du vilebrequin</i>   | Steel<br><i>Acier</i>            |        |  |
| Balancing shaft material<br><i>Matériel de l'arbre d'équilibrage</i>  | Steel<br><i>Acier</i>            |        |  |
| Gears material<br><i>Matériel des engrenages</i>  | Steel<br><i>Acier</i>            |        |  |
| Starter ring material<br><i>Matériel de la couronne démarr.</i>   | Steel<br><i>Acier</i>            |        |  |
| Head material<br><i>Matériel de la culasse</i>  | Aluminium                        |        | DISTANCE BETWEEN CONROD CENTERS<br><i>ENTRE AXE DE LA BIELLE</i> |
| Cylinder material<br><i>Matériel du cylindre</i>  | Aluminium                        |        |  |
| Liner material<br><i>Matériel de la chemise</i>   | Iron<br><i>Fonte</i>             |        |  |
| Crankcase material<br><i>Matériel du carter</i>   | Aluminium                        |        |  |
| Piston material<br><i>Matériel du piston</i>  | Aluminium                        |        |  |
| Piston rings material<br><i>Matériel des segments</i>   | Iron<br><i>Fonte</i>             |        |  |
| Exhaust muffler material<br><i>Matériel du pot d'échappement</i>  | Sheet-steel<br><i>Tôle acier</i> |        |  |
| Ball-bearings<br><i>Roulements</i>  | 6206 type                        |        |  |
| <b>CRANKSHAFT - VILEBREQUIN</b>   |                                  |        | <b>BALANCING SHAFT<br/>ARBRE D'ÉQUILIBRAGE</b>                   |
| <p>Piston pin min. weight 28 g<br/><i>Poids min. axe de piston 28 g</i></p> <p>Complete crankshaft min. weight 2150 g<br/><i>Poids min. du vilebrequin complet 2150 g</i></p> |                                  |        | <p>Min. weight 315 g<br/><i>Poids min. 315 g</i></p>             |

## CYLINDER DEVELOPMENT - DEVELOPPEMENT DU CYLINDRE



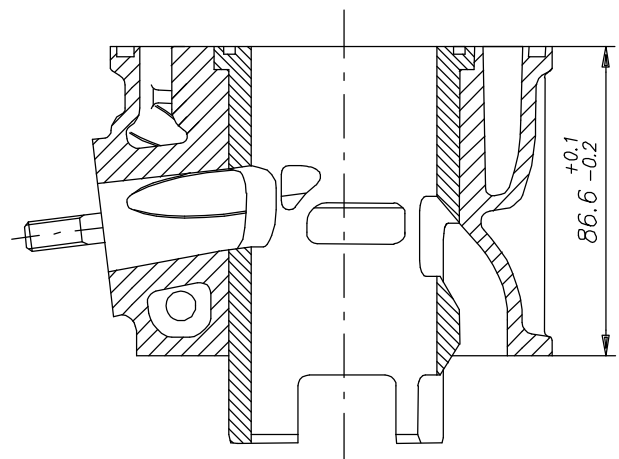
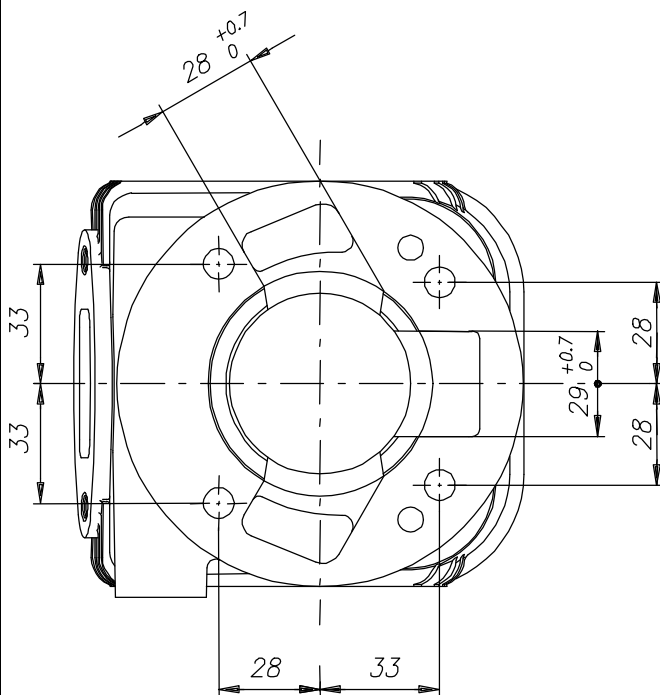
|         |            |
|---------|------------|
| B       | ≤ 36.5 mm  |
| CI = C2 | ≤ 30 mm    |
| C3      | ≤ 28.5 mm  |
| E       | 177.5° max |
| F       | 126° ± 2°  |
| G       | 127° ± 2°  |

\* CHORDAL READING  
LECTURE CORDALE

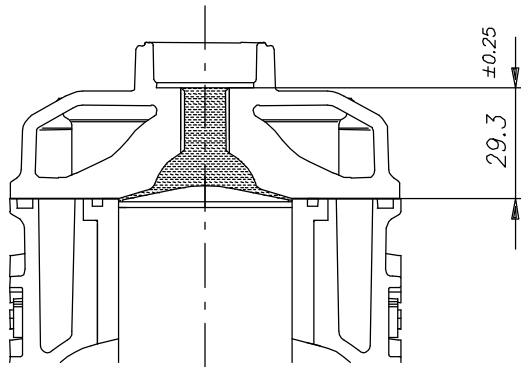
$\bigcirc$  ANGULAR READING BY INSERTING A 0.2 mm GAUGE  
LECTURE ANGULAIRE PAR INSERTION D'UNE CALE DE 0.2 mm

**CYLINDER BASE VIEW**  
**VUE DE LA BASE DU CYLINDRE**

**CYLINDER CROSS SECTION VIEW**  
**VUE EN SECTION DU CYLINDRE**



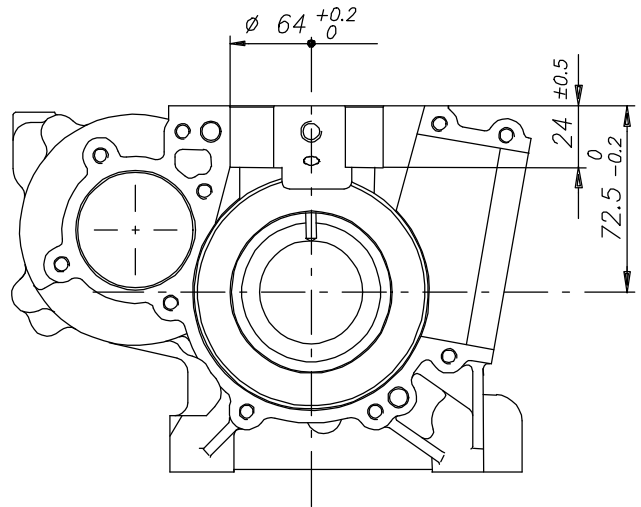
**COMBUSTION CHAMBER VIEW**  
**VUE DE LA CHAMBRE DE COMPRESSION**



COMBUSTION CHAMBER VOLUME = 10 cm<sup>3</sup> min.  
VOLUME CHAMBRE COMBUSTION = 10 cm<sup>3</sup> min.

ATT.: SQUISH MIN. = 0.90 mm

**CRANKCASE INSIDE VIEW**  
**VUE A' L' INTERIEUR DU CARTER**

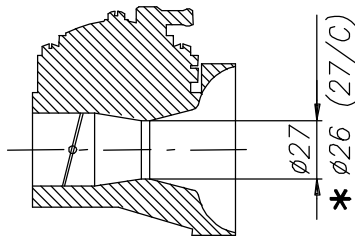


**VENTURI CARB. DIMENSIONS**  
**DIMENSIONS DU VENTURI DU CARBURATEUR**

*Tryton Hobby 27*

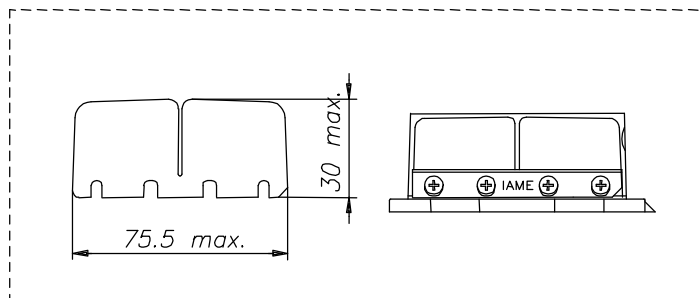
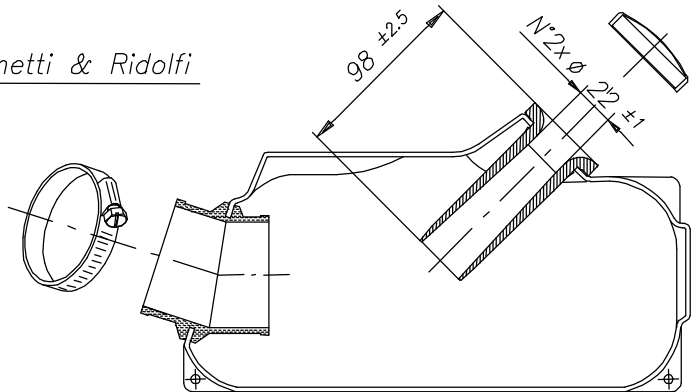
or/ou

\* *Tryton Hobby 27/C*

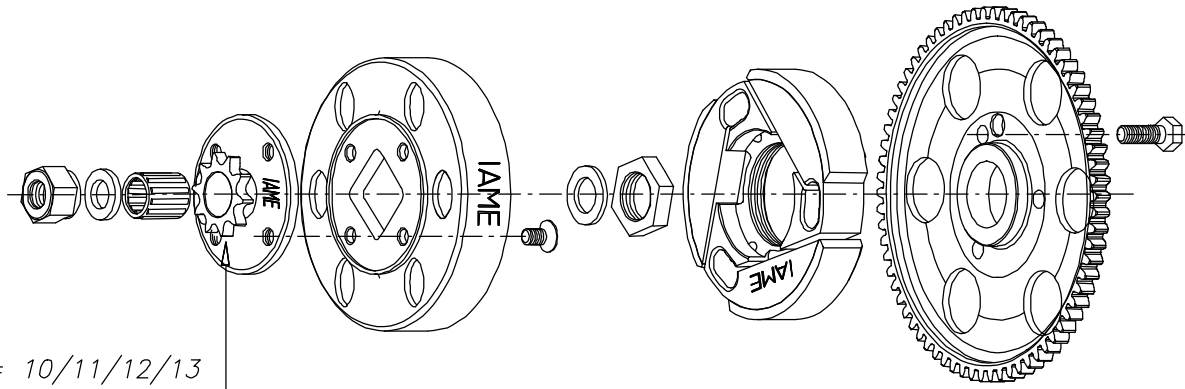


**INLET SILENCER**  
**SILENCIEUX D' ASPIRATION**

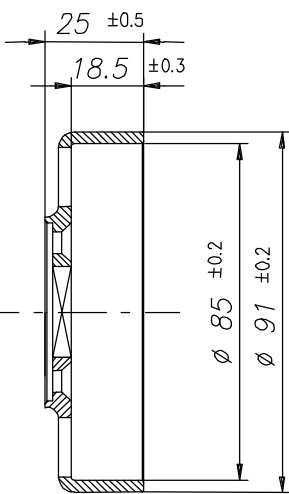
*Righetti & Ridolfi*



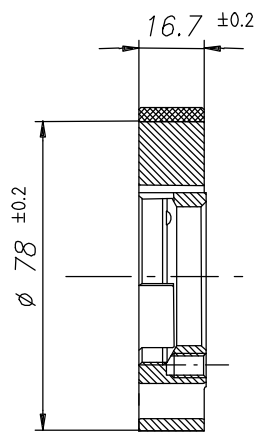
DESCRIPTION OF THE CLUTCH - DESCRIPTION DE L' EMBRAYAGE



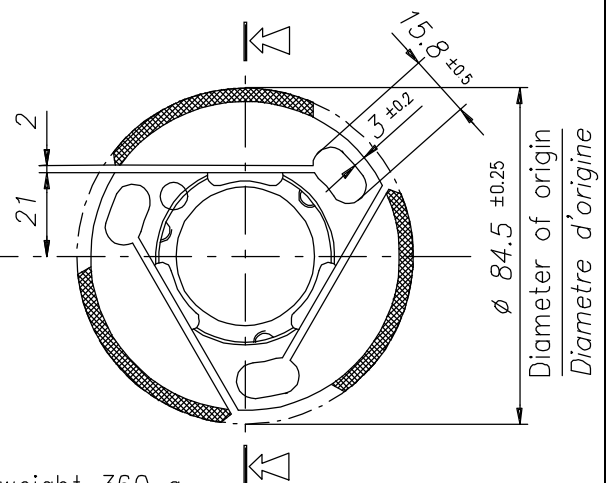
Z= 10/11/12/13



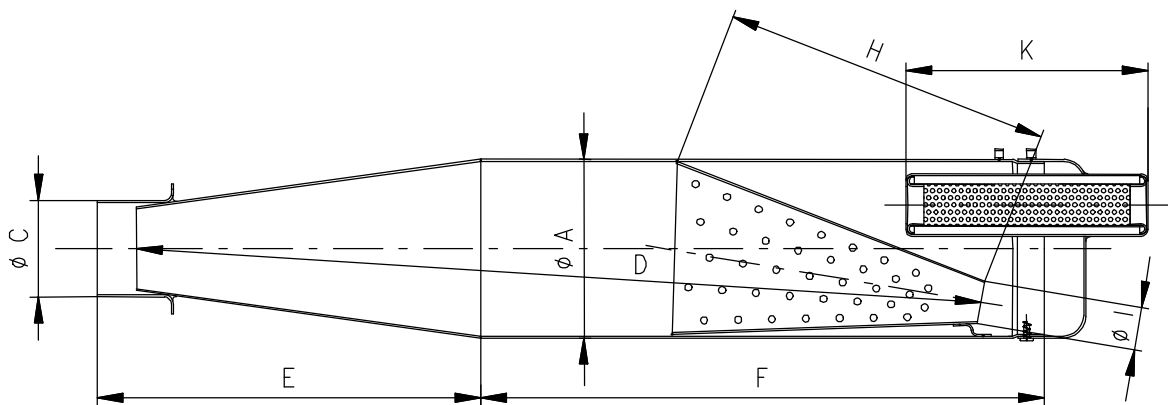
Min. weight 250 g  
Poids min. 250 g



Min. weight 360 g  
Poids min. 360 g



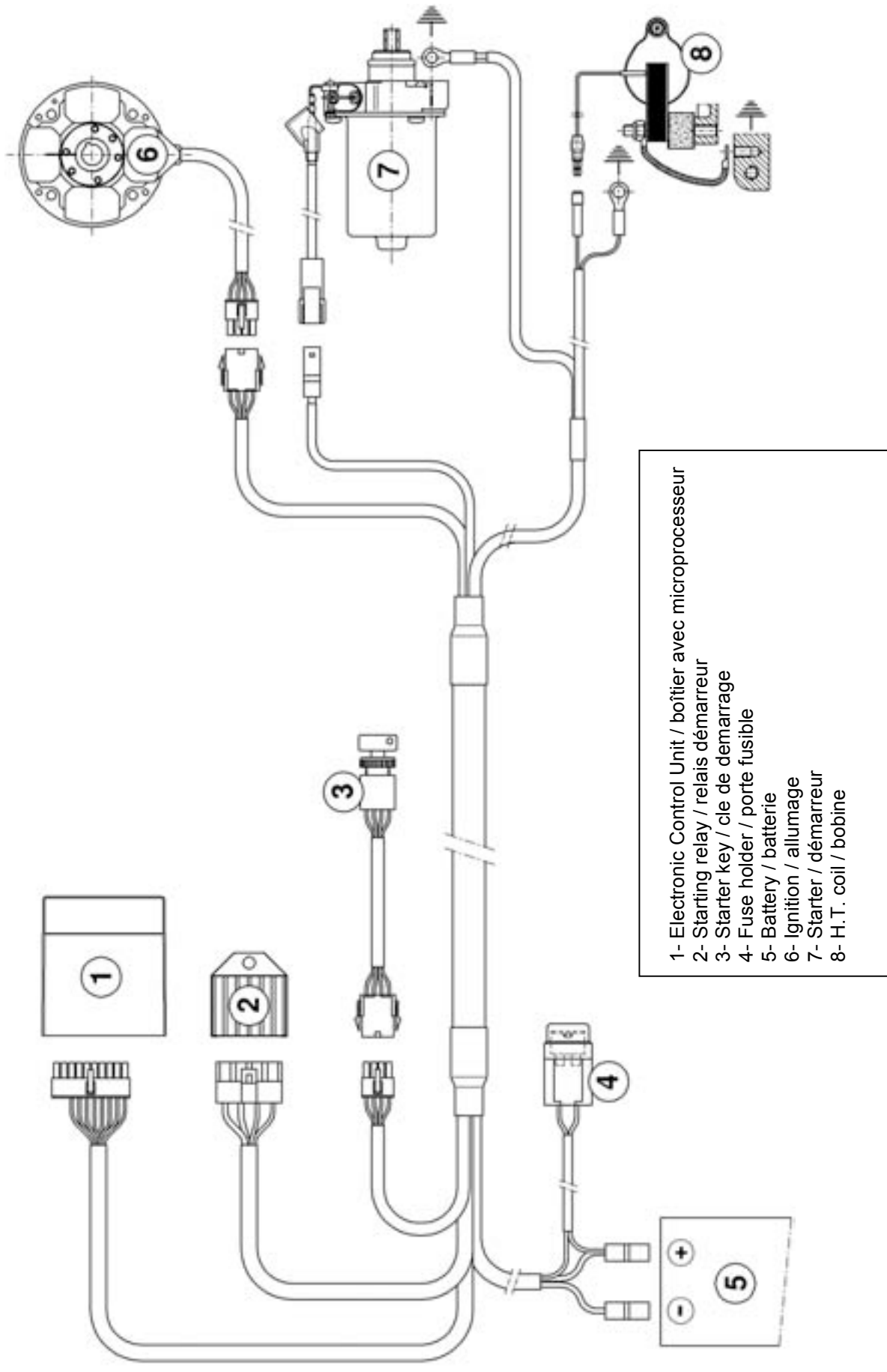
EXHAUST MUFFLER VIEW AND DIMENSIONS  
VUE ET DIMENSIONS DU SILENCIEUX D' ECHAPPEMENT



|                       |           |                      |
|-----------------------|-----------|----------------------|
| A: 100 ±1 $\phi$ ext. | E: 218 ±5 | H: 180 ±5            |
| C: 54 ±1 $\phi$ ext.  | K: 130 ±3 | I: 24 ±2 $\phi$ ext. |
| D: 485 ±5             | F: 315 ±3 |                      |

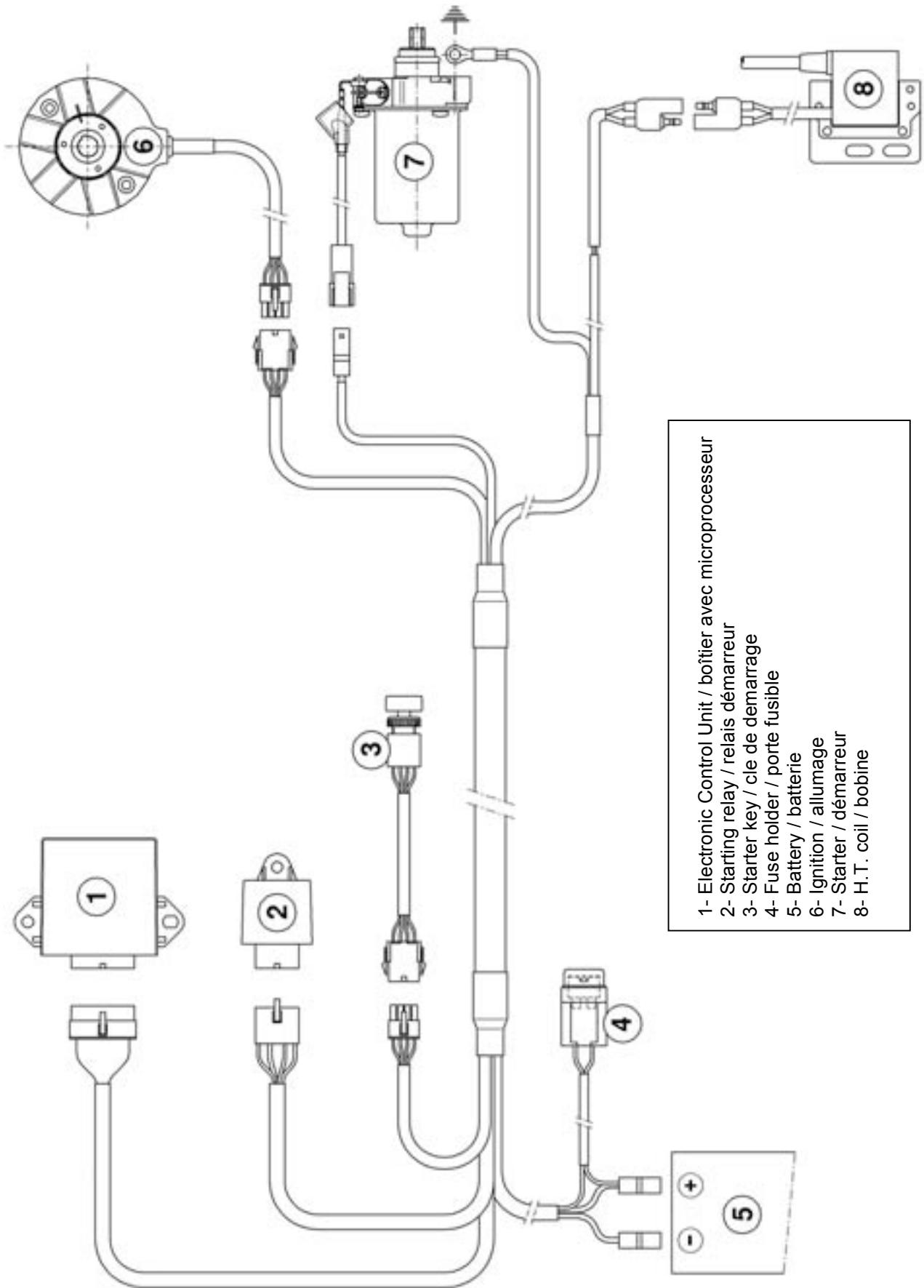
Min. weight 1.39 Kg  
Poids min. 1.39 Kg

WIRING DIAGRAM ( SELETTRA DIGITAL "K" IGNITION )  
 SCHEMA CIRCUIT ELECTRIQUE ( ALLUMAGE SELETTRA DIGITAL "K" )



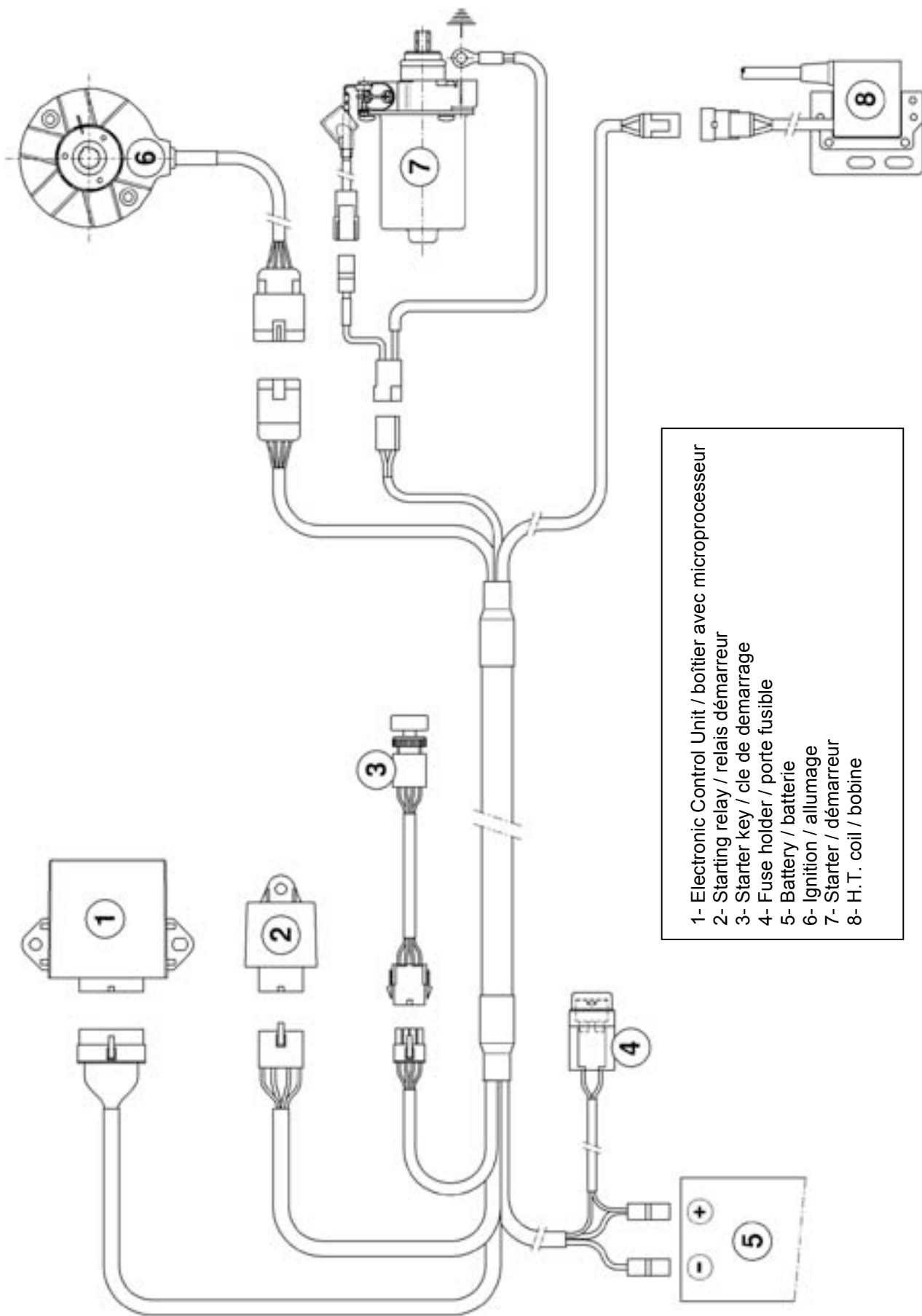
- 1- Electronic Control Unit / boîtier avec microprocesseur
- 2- Starting relay / relais démarrage
- 3- Starter key / cle de démarrage
- 4- Fuse holder / porte fusible
- 5- Battery / batterie
- 6- Ignition / allumage
- 7- Starter / démarreur
- 8- H.T. coil / bobine

WIRING DIAGRAM ( PVL IGNITION, 1<sup>st</sup> TYPE )  
 SCHEMA CIRCUIT ELECTRIQUE ( ALLUMAGE PVL, 1<sup>er</sup> TYPE )



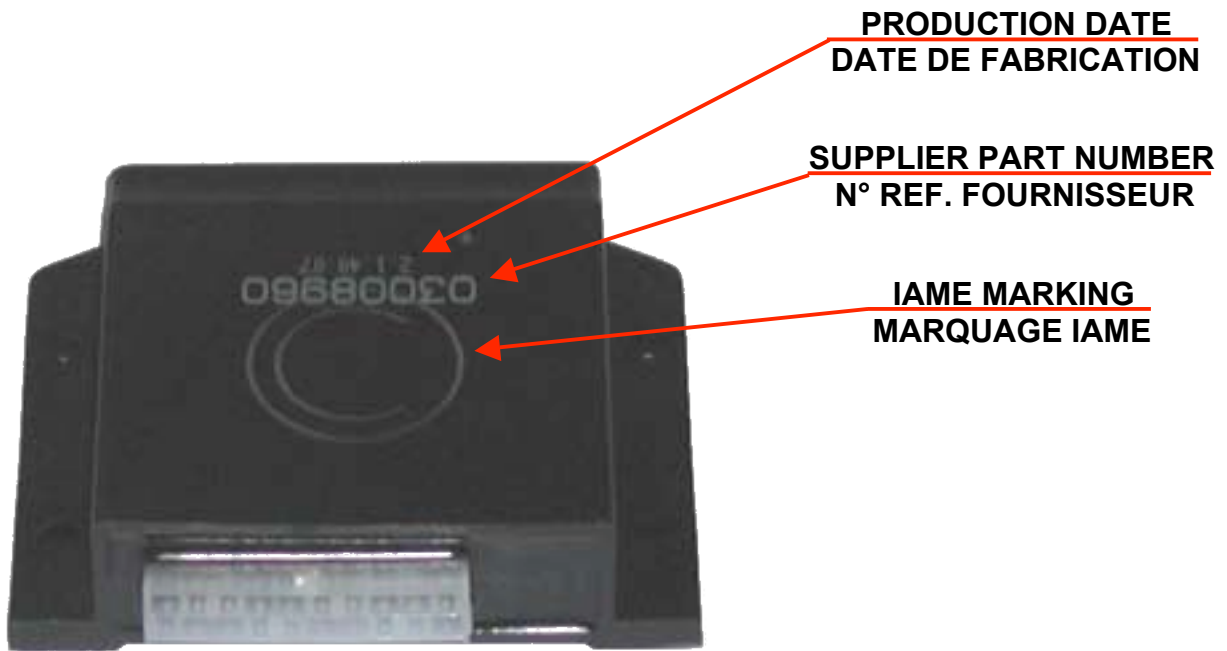
- 1- Electronic Control Unit / boîtier avec microprocesseur
- 2- Starting relay / relais démarrage
- 3- Starter key / cle de démarrage
- 4- Fuse holder / porte fusible
- 5- Battery / batterie
- 6- Ignition / allumage
- 7- Starter / démarreur
- 8- H.T. coil / bobine

WIRING DIAGRAM ( PVL IGNITION, 2<sup>nd</sup> TYPE )  
 SCHEMA CIRCUIT ELECTRIQUE ( ALLUMAGE PVL, 2<sup>ème</sup> TYPE )

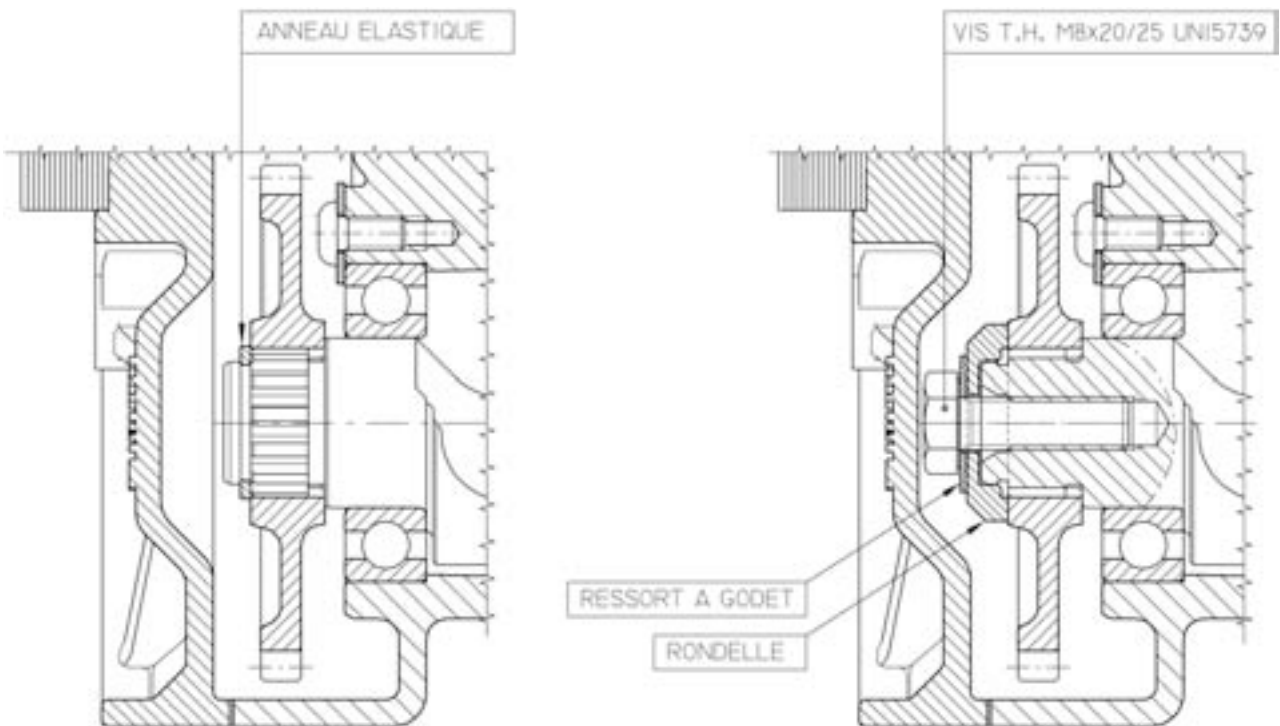


- 1- Electronic Control Unit / boîtier avec microprocesseur
- 2- Starting relay / relais démarrage
- 3- Starter key / cle de démarrage
- 4- Fuse holder / porte fusible
- 5- Battery / batterie
- 6- Ignition / allumage
- 7- Starter / démarrage
- 8- H.T. coil / bobine

ELECTRONIC BOX MARKING  
MARQUAGE DU BOITIER ELECTRONIQUE



GEAR ALTERNATIVE FIXING  
FIXATION ALTERNATIVE DE L' ENGRANAGE



CARBURETTOR COVER ALTERNATIVE  
ALTERNATIF COUVERCLE CARBURATEUR

